## Deutsches Gebrauchsmuster

Bekanntmachungstag: 30. 5. 1974

A16715

E3-g 21-04
37e 21-04
AT 27.04.68
Bez: Vorrichtung zum Verteiler von Beton.
Anm: Schwing, Friedrich, Dipl.-Ing.,
4600 Wanne-Eickel;

Nr. 024 10 Nachdruck verboten Carl Heymanns Verlag KG Köln

– Raum für Gebührenmarken -()-: Platamagel ಎಂದು ಕಾರ್ನವರ್ಷ be

hiihrenmarken für die Gebr

\*) Zweit-bzw. Dritistück nur bei Gebroudussere

(Untersciriff baw bei mebreren Anmeldern (ecrawatia Jgg bro පමණක්ව)

4690 Herne,
Froiligrathstraße 19
Postlach 140
Pat-Anw. Hermann-Trantepohl
Femsprocher: 5 10 13
5 10 14

Telegrammanschrift: Bahrpatente Heme Telex 08 229 853 Dipl.-Ing, R. H. Bahr Dipl-Phys. Eduard Betzler Dipl.-Ing. W. Herrmann-Trentepohl PATENTANWALTE

Betr.: Sch 44 809/37e Gbm

8000 München 40. Eisonacher Straße 17 Pat-Ame. Betzlor Farnsprectier 36 30 11 36 30 12 36 30 13

Telegrammanschrift: Bebetzpet München Teiex 5215360

Bankkonten:

Bayerische Vereinsbank München 952 287 Dresdner Bank AG Herne 7-520 499 Postschedchonto Dortmund 558 68-457

Ref.: A 19 825 X/Be

In der Antwort bitte engeben

Zuschrift bitte nach:

Acholfach

1. Februar 1974

Dipl.-Ing. Friedrich Wilhelm Schwing, 4680 Wanne-Eickel

" Vorrichtung zum Verteilen von Beton"

Die Neuerung betrifft eine Vorrichtung zum Verteilen von Beton mittels einer Betonförderleitung, die von einem Zweiteiligen, aus einem Grundausleger und einem Auslegerendstück bestehenden Knickausleger getragen wird, der mit seinem Grundausleger um eine horizontale Achse schwenkbar an einem um eine senkrechte Achse drehbaren, auf einem Fehrzeug angeordneten Drehtisch angelenkt ist und dessen Auslegerendstück über ein horizontal liegendes Betriebsgelenk an den Grundausleger angeschlossen und in Transportstellung unter den Grundausleger geklappt ist.

Bei einer Vorrichtung dieser Art (vgl. Zeitschrift "Construction Methods and Equipment", September 1967, S. 142 und 125) wird durch das Anklappen des Auslegerendstücks von unten ein niedriger Aufbau erreicht. Die Reichweite kann durch ein Verlängerungstragstück ver-

größert werden, das an der Baustelle an das Auslegerendstück angebracht wird. Hierdurch entsteht nicht nur
ein ziemlicher Arbeitsaufwand, sondern es ergibt sich
durch die Montage und Demontage auch ein erheblicher
Zeitverlust. Das Gelenk zwischen den beiden Auslegerteilstücken liegt bei nach oben gerichtetem Grundausleger ziemlich tief, weshalb das Verteilen des
Betons auf einer höher liegenden Fläche schwierig ist.

Der Neuerung liegt die Aufgabe zugrunde, ohne zeitraubende Umbauarbeiten die Reichweite zu vergrößern, ohne das der Aufbau erhöht wird.

Diese Aufgabe wird bei einer Vorrichtung der eingangs angegebenen Art neuerungsgemäß dadurch gelöst, daß der Grundausleger durch ein in der Transportstellung senkrecht liegendes Montagegelenk in zwei Teilstücke so unterteilt ist, daß das eine Teilstück in die Transportstellung zusammen mit dem daran angeklappten Auslegerendstück neben das an den Drehtisch angelenkte Teilstück des Grundauslegers anklappbar ist.

Durch diese Maßnahmen wird erreicht, daß der Auflagerpunkt des Knickauslegers sich etwa in der Mitte des
Fahrzeuges befindet, der unterste Teil des Auslegers
von dort aus bis an das Ende des Fahrzeuges bzw. bis
zum zusätzlichen Überstand geführt ist, so daß die
Gesamtlänge vergrößert ist. Dadurch, daß das nächste
Teilstück nebenden untersten Teil des Auslegers geklappt
und auch das Endstück unter das Zwischenstück geklappt
wird, wird der Aufbau nicht erhöht. Durch die Anordnung

(<u>)</u>

des Montagegelenkes im Grundausleger wird außerdem der Vorteil erreicht, daß das Betriebsgelenk höher liegt, wodurch das Verteilen von Beton auf höher liegenden Ebenen erleichtert wird.

Die Neuerung wird an Hand der Zeichnung näher erläutert. Es zeigt

Fig. 1 die Vorrichtung in Seitenansicht und den zusamengeklappten Knickausleger in der Transportstellung,

Fig. 2 eine Draufsicht und

Fig. 3 die Betriebsstellung.

Auf einem um eine vertikale Achse schwenkbaren
Drehtisch 1 ist um eine horizontale Achse 2 verschwenkbar der Grundausleger 11 angelenkt, der mit
Hilfe von hydraulischen Schubkolbengetrieben 4 bewegt
wird. Der Grundausleger 11 ist durch ein Montagegelenk 10
in zwei Teilstücke 3 und 5 unterteilt.

Am Teilstück 5 ist ein Auslegerendsück 6 mit Hilfe eines Betriebsgelenkes 8 in lotrechter Ebene schwenkbar gelagert. Zum Schwenken dient ein hydraulisches Schubkolbengetriebe 7.

In der Transportstellung ist das Auslegerendstück 6 unter das Teilstück 5 geklappt.

Vor dem Aufrichten wird das neben dem Teilstück 3
liegende Teilstück 5 in Richtung des Pfeiles in Fig. 2
geklappt. Anschließend wird der Grundausleger 11 aufgerichtet. Dann wird das Auslegerendstück 6 durch
Schwenken um das Gelenk 8 in eine Arbeitsposition
gebracht, die in Fig. 3 gezeigt ist. Bei dem dargestellten Ausführungsbeispiel liegt die Betonförderleitung 9 in der Arbeitsstellung oberhalb des Auslegers. Das ist nicht Voraussetzung; die Betonförderleitung kann auch ganz oder teilweise unterhalb
oder innerhalb des Mastes angeordnet werden. Außerdem
kann die Rohrleitung selbsttragend ausgebildet sein.

Schutzanspruch:

- 5 -

()

#### Schutzanspruch

Vorrichtung zum Verteilen von Beton mittels einer Betonförderleitung, die von einem zweiteiligen, aus einem Grundausleger und einem Auslegerendstück bestehenden Knickausleger getragen wird, der mit seinem Grundausleger um eine horizontale Achse schwenkbar an einem um eine senkrechte Achse drehbaren, auf einem Fahrzeug angeordneten Drehtisch angelenkt ist und dessen Auslegerendstück'über ein horizontal liegendes Betriebsgelenk an den Grundausleger angeschlossen und in Transportstellung unter den Grundausleger geklappt dadurch gekennzeichnet, daß der Grundausleger (11) durch ein in der Transportstellung senkrecht liegendes Montagegelenk (10) in zwei Teilstücke (3 und 5) so unterteilt ist, daß das eine Teilstück (3) in der Transportstellung zusammen mit dem daran unten angeklappten Auslegerendstück (6) neben das an den Drehtisch (1) angelenkte Teilstück (5) des Grundauslegers anklappbar ist.

Nummer: Int. Cl.: Deutsche KL

E 04 g, 21/04 37 e, 21/04 23. August 1973

1759404



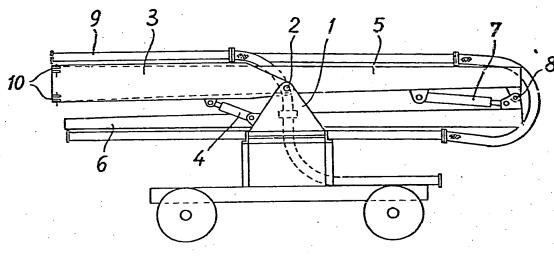


FIG.1

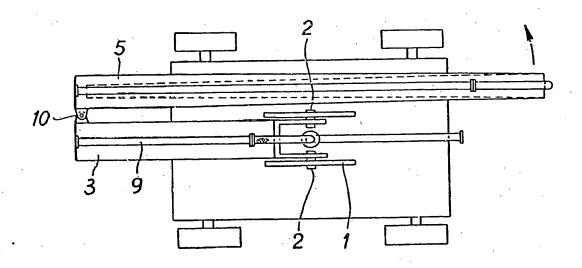


FIG.2

Nummer: Int. Cl.:

37 c. 21/04 23. August 1973

1 759 404

E 04 g, 21/04

Deutsche K!.: Auslegetag.

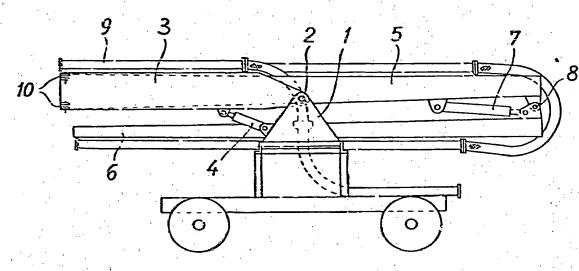


FIG.1

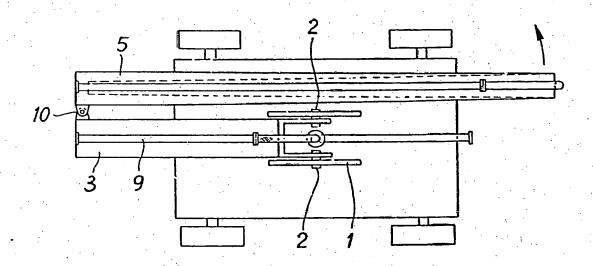


FIG.2

C

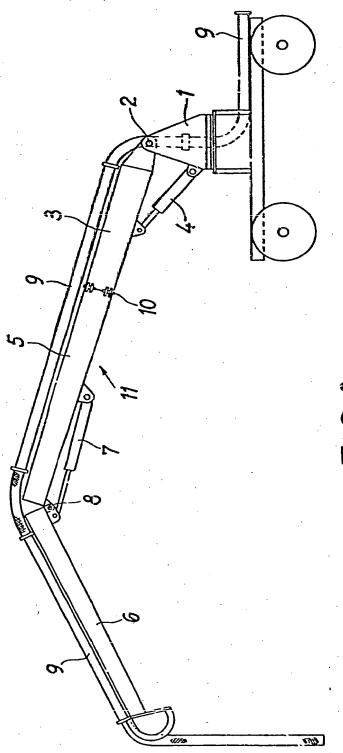
Nummer:

Int. Cl.: Deutsche Kl.: Auslegetag:

E 04 g, 21/04 37 e, 21/04

1759404

23. August 1973



# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)